

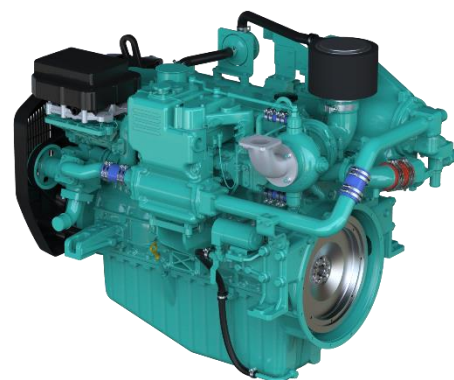
HYUNDAI 4L066C



MARINE

엔진 출력 (Power Rating)

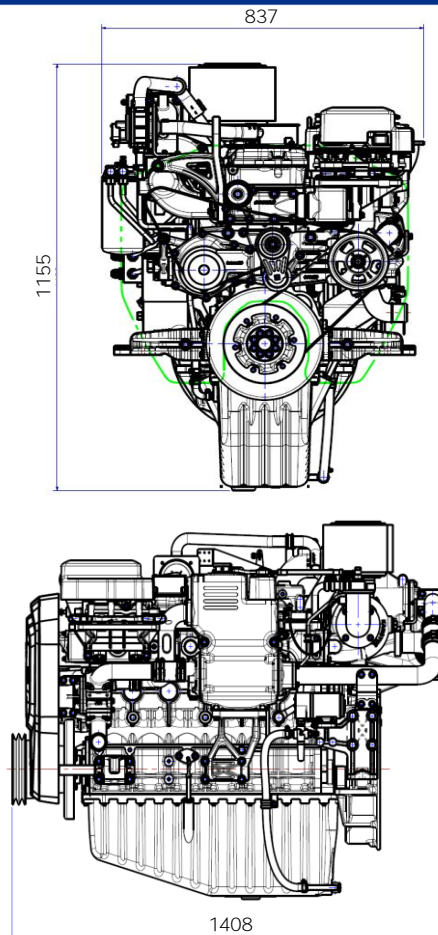
출력구분	모델	최대출력		rpm	배기규제 인증
		kW	PS		
연속부하	4L066CA(C)	184	250	1800	IMO Tier II/III EPA Tier 3 RCD
	4L066CB(C)	162	220	1800	
	4L066CC(C)	129	176	1800	
고부하	4L066CA(H)	210	285	2100	
	4L066CB(H)	184	250	2100	
	4L066CC(H)	169	230	2100	
	4L066CD(H)	129	176	2100	
중부하	4L066CE(H)	96	130	2100	
	4L066CA(M)	221	300	2300	
	4L066CB(M)	199	270	2300	
	4L066CC(M)	177	240	2300	



* 흡입 공기 온도는 최대 45°C(318K)이고 해수 온도는 최대 32°C(305K)이며, 상대 습도는 최대 60%일 때 정격 감소 없음
* 모든 데이터는 ISO 3046 기준에 따르며, 성능 허용 오차는 ±3%

엔진 제원 (Engine Specifications)

엔진 모델	4L066C (DL06)	
실린더 수 / 배열방식	6개 실린더 / L 타입	
직경 x 행정	100 x 125 mm	
배기량	5.9 리터	
압축비	17.0 : 1	
착화 순서	1-5-3-6-2-4	
회전 방향	반시계 방향 (플라이휠에서 본 방향 기준)	
분사 방식	커먼레일 (ECU 제어)	
시동 방식	전자제어 시동모터	
시동모터 용량	24V - 6.0A	
알터네이터(Alternator) 용량	24V - 80Ah	
배터리	24V - 200Ah	
흡기 방식	습식 터보차저 & 인터쿨러	
플라이 휠 & 하우징	SAE #2 (FW: 11.5")	
냉각 시스템	열 교환기 방식/ 용골(Keel) 냉각 방식	
냉각수 용량	26 리터	
청수 펌프 타입	원심 풀리 형식	
해수 펌프 타입	고무 임펠러	
후처리 시스템	IMO Tier-II / EPA Tier 3: 요구사항 없음 IMO Tier-III : SCR	
엔진 윤활유	오일팬 용량	최대 : 32 리터, 최소 : 14 리터
	압력	정격: 3.0, 공회전 : 1.0 (kg /cm ²)
크기 (L x W x H)	1408 x 837 x 1155 mm	
중량	753 kg	



주요 특징 (Key Features and Benefit)

고성능 솔루션

- 향상된 커먼레일 디젤 연료 공급 시스템
- 최신 배기가스규제 만족 (IMO Tier II/III, EPA Tier 3)
- 고효율 SCR (Selective Catalytic Reduction) 적용을 통한 유해물질 저감
- 매연 저감
- 주요 부품의 내구성 강화

편의성/정비성/안정성

- 오토 텐서너 적용으로 장력 조정 불필요
- 안전을 위한 벨트 커버 적용
- 터닝 디바이스, 전자식 엔진오일 배출 펌프 적용으로 정비성 개선
- 기관실 청정도 개선에 효과적인 폐쇄형 블로우 가스 처리 구조 반영

유지비용 절감

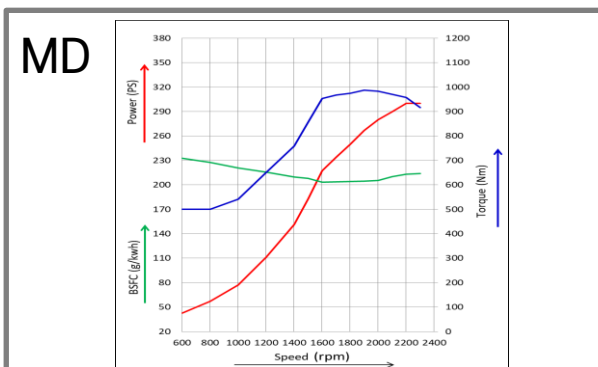
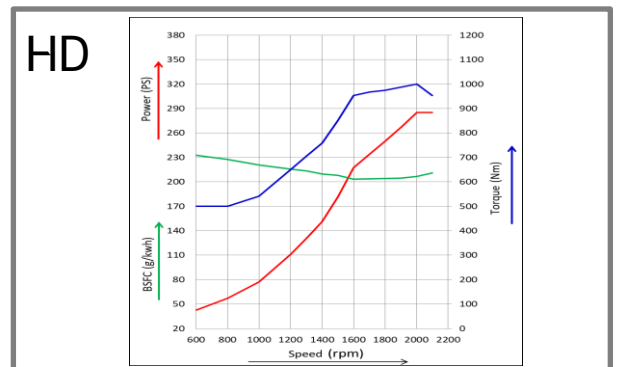
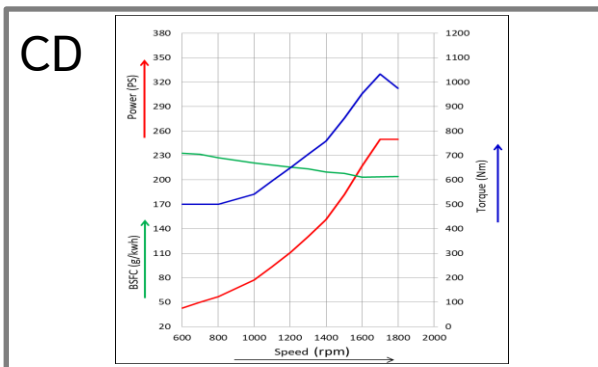
- 엔진 다운사이징 실현을 통한 출력유지 및 기계식 엔진 대비 평균 5% 연비개선
- 오일 및 필터류 교환주기 증대 (250hr → 500hr)

보증기간 연장

- 최대 3년 유상보증기간 연장 (전자식 엔진 적용에 한함)

엔진 성능 곡선 (Performance Curve)

· CD(연속부하) / HD(고부하) / MD(중부하) / LD(경부하)



※ 상기 제품 제원은 제품 개선을 위하여 예고 없이 변경 될 수 있습니다

HD건설기계

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477

글로벌R&D센터 11층 (13553)

엔진사업본부 영업부문

Email : hd.enginesales@hd.com

Home page : www.hd-hyundaiengine.com

