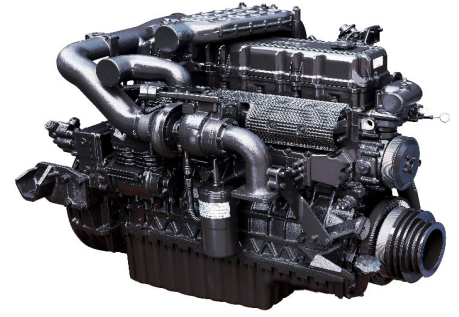


## ◎ 출력 허용 오차 : ±5%

최대 출력 kW(HP) / rpm	최대 토크 N.m(kg.m) / rpm	후처리
221 (300) / 2200	1128 (115) / 1200	DOC+DPF+SCR
250 (340) / 2200	1422 (145) / 1200	



## ◎ 엔진 재원

- 엔진 모델: DL08P
- 엔진 형식: 직렬, 4사이클, 수냉식  
과급 및 공기냉각 방식
- 분사 형식: Electronic Common Rail 방식
- 실린더라이너 형식: 교체형 건식 라이너
- 실린더 수: 6
- 실린더 경 x 행정: 108 x 139 mm
- 총 배기량: 7.64L
- 압축비: 16.5 : 1
- 폭발 순서: 1-5-3-6-2-4
- 건조 중량: 836 kg
- 엔진 크기: 1,220 x 804 x 1,097 mm
- 회전 방향: 반시계방향 (플라이휠에서 볼 때)
- 브리더 시스템: CCV (Mesh + Impactor)
- 무부하 회전수 (최고): 2,420 +/- 25rpm
- 무부하 회전수 (최저): 600 +/- 25rpm
- Flywheel Housing: SAE1
- Flywheel 크기: 17 inch Push / 19 inch Pull
- Turbocharger: Waste Gate Valve
- Air Compressor 용량: 440cc/rev

## ◎ 연료 시스템

- 연료분사펌프: BOSCH CP 3.3
- 거버너: E.C.U (BOSCH, EDC17CV41)
- 연료펌프: 기어 구동
- 연료분사노즐: 다공식
- 연료 필터: 전류식, 카트리지식
- 사용 연료: 디젤

## ◎ 윤활 시스템

- 윤활 방식: 강제순환식
- 오일펌프: 기어구동식
- 오일필터: 전류식, 카트리지식
- 오일팬 용량: 최대 27 liters  
최소 21 liters
- 윤활유: 정비지침서 참조

## ◎ 냉각 시스템

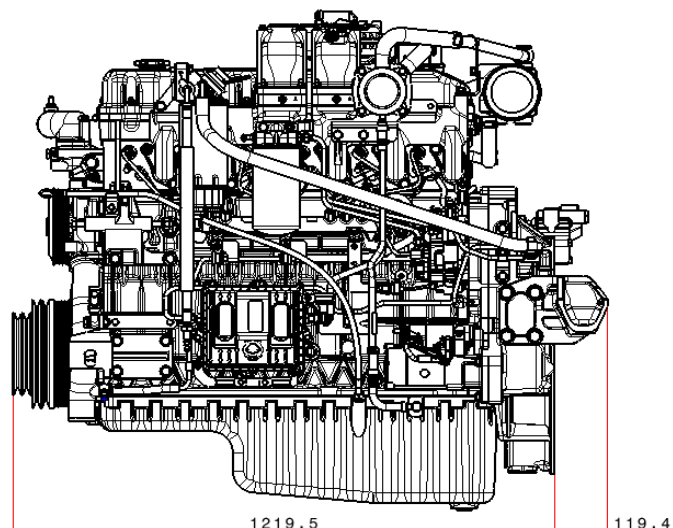
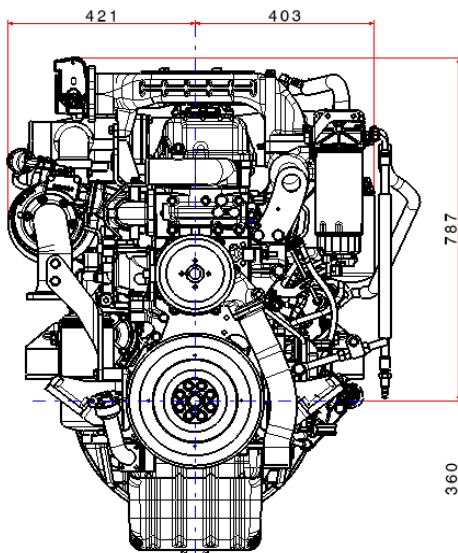
- 냉각 방식: 강제순환식
- 냉각수 용량: 13.3 liters
- 냉각수 펌프용량: 320 liters/min at 2,200rpm
- 수온조절기: Wax - Pellet 형식

## ◎ 밸브 시스템

- 형식: 오버헤드 밸브
- 밸브 수: 실린더당 흡기 밸브 2, 배기 밸브 2
- 밸브간극 (냉간시): 흡기밸브 0.3 mm  
배기밸브 0.4 mm

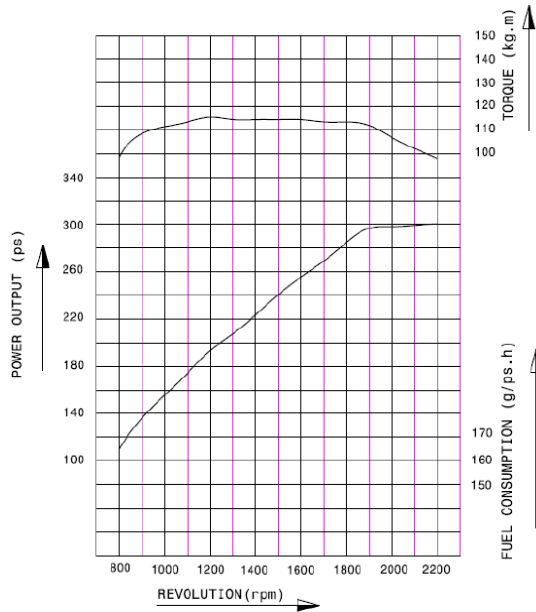
## ◎ 전기 시스템

- 충전 발전기: N/A (차량용 부품)
- 시동 모터: 24V x 6.0kW
- 배터리 전압: 24V
- 배터리 용량: 150AH

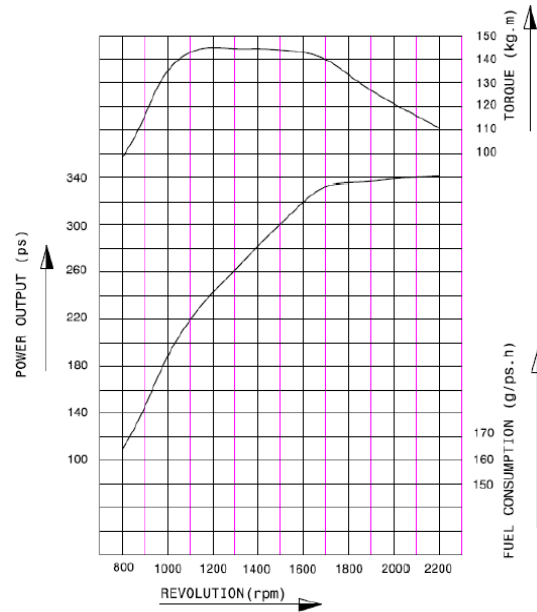


## ◎ Performance Curve

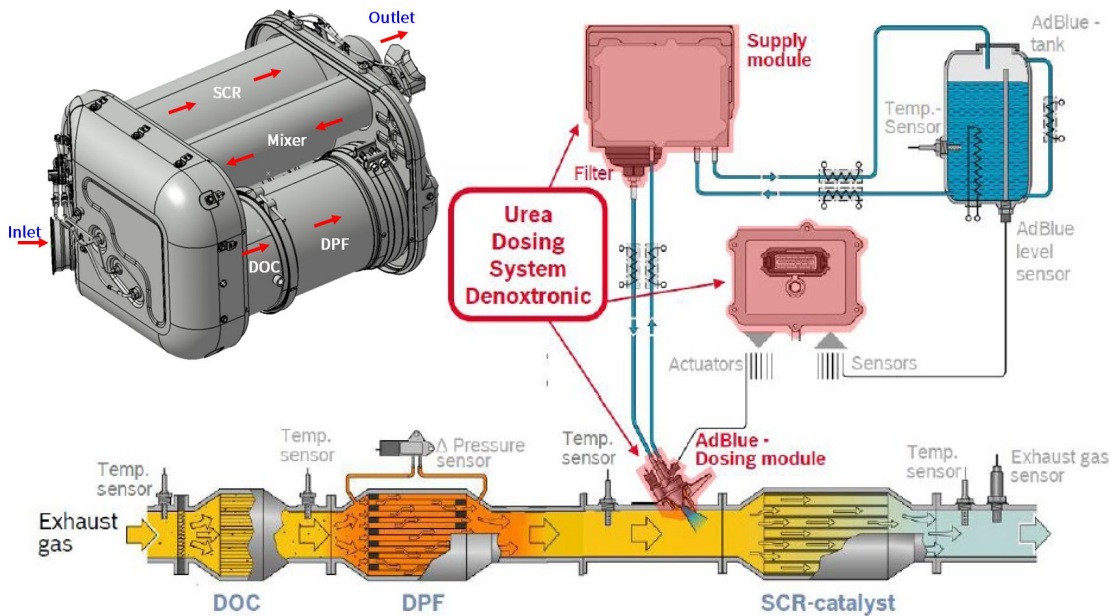
○ 221kW (300PS)



○ 250kW (340PS)



## ◎ 후처리 시스템



### 본사

인천광역시 동구 화수동 7-11, 401-020

### 분당 사무소

경기도 성남시 분당수서로 477

HD현대 그룹 글로벌 R&D 센터 13층

홈페이지 : [www.hd-hyundaiengine.com](http://www.hd-hyundaiengine.com)